

# Onderhoud elektrische scooter – Emoto

## 1 Onderhoud

Wij raden u aan om uw Emoto regelmatig (minimaal een keer per jaar) te laten controleren bij uw dealer.

Goed onderhoud van uw Emoto is van belang voor uw veiligheid en het vergroot de levensduur van uw scooter.

Naast de servicebeurten adviseren wij om de volgende controles uit te voeren:

Elke keer voor gebruik:

1. Controleer de knipperlichten, de koplamp, het achterlicht en de remlichten
2. Controleer de claxon
3. Controleer of de remmen werken. Als u de remhendels ver kan inknippen, kunnen de remblokjes aan vervanging toe zijn. Wanneer de remdruk laag is kan dit duiden op lucht in de remleiding. Laat in beide gevallen uw scooter nakijken door een specialist.
4. Controleer of de dashboardsignalen werken

Regelmatig:

1. Controleer de bandenspanning (voorwiel: 2,5 bar, achterwiel 3,5 bar)
2. Controleer de banden op slijtage, profieldiepte en scheuren. Vervang de banden wanneer ze versleten zijn of wanneer het profiel minder dan 2mm diep is
3. Remvloeistofniveau (zie paragraaf 3.2.2)
4. Controleer of de standaard goed werkt
5. Controleer alle kabels op beschadigingen

Vermoedt u dat een functie niet goed werkt, neem dan contact op met uw dealer.

De levensduur van een accu bij juist gebruik is gemiddeld 3 jaar. Wanneer de accu vervangen moet worden, laat dit dan doen door uw dealer. Let op, de accu is chemisch afval en moet apart worden ingeleverd. Spuit de scooter niet schoon met een waterslang of een hoge drukspuit. Dit kan de elektronica van de motor in het achterwiel beschadigen.

Let op, dat er geen water in het compartiment van de accu of bij de elektronica komt.

## 2 Afstellen van de remmen

### 2.1 Achterrem

Wanneer de remmen niet ingeknepen zijn moeten de wielen probleemloos kunnen draaien.

Wanneer de linkerhandrem ingeknepen wordt moet het achterwiel direct geremd worden. Door de afstelschroef aan de rechterkant van de achterrem aan te draaien kunt u de achterrem afstellen.

### 2.2 Voorrem

De Emoto is voorzien van een hydraulische schijfrem voor. Als het stuur recht staat kan op het kijkraampje van het oliereservoir het oliepeil worden afgelezen. Het kijkraampje van het oliereservoir is zichtbaar achter het kapdeel bij de rechter remhendel. Mochten er problemen zijn met de voorrem neem dan contact op met uw dealer.

## 3 Remleidingen en cilinder ontluchten

Wanneer de remdruk afneemt, duidt dit veelal op lucht in de remleiding. Volg onderstaande punten op om de remleiding en de cilinder te ontluchten (Laat dit door uw dealer uitvoeren).

1. Draai de remcilinder voorzichtig open
2. Pomp herhaaldelijk met de rechter remhendel; er zal olie uit de cilinder komen
3. Zodra er alleen nog olie (en geen lucht) uit de cilinder komt is het systeem ontvlucht
4. Draai de remcilinder weer dicht

## 4 Monteren van de spiegels

Uw Emoto wordt geleverd met een rechter en een linker spiegel. De spiegels kunnen in de desbetreffende openingen worden geschroefd. Dit gaat als volgt:

1. Schroef de spiegel gedeeltelijk vast door deze rechtsom te draaien
2. Positioneer de spiegel in de juiste stand
3. Draai de moer vast door deze rechtsom te draaien met de hand of met een 14mm steeksleutel
4. Schuif de rubberen afdekdop over de

Bouw de remkracht altijd geleidelijk op om slippen te voorkomen.

Wees extra voorzichtig op glad of vuil wegdek.

De remmen moeten 200-500 km inlopen, waarna evt. piepen of aanlopen weg zal zijn.

## 5 Vervangen verlichting en knipperlichten

Voor het vervangen van de lampen en knipperlichten in de Emoto dienen veel panelen gedemonteerd te worden. Wij raden dan ook aan om contact op te nemen met uw dealer voor het vervangen van alle lampen.

In de onderstaande tabel kunt u zien wat voor lampen er in de Emoto worden gebruikt.

### **Definitie Specificatie**

Koplamp (dimlicht/grootlicht) 12V/10W (1x) 12V/25W (1x)

Stadslicht 12V/5W (2x)

Knipperlicht 12V/10W (4x)

Achterlicht 12V/5W/21 (1x)

Nummerbordverlichting 12V/3W (1x)

Dashboardlamp 12V/3W (4x)

Als alle knipperlichten niet werken, kan ook de clignoteur defect zijn. Neem in dat geval contact op met uw dealer.

## ***Waarschuwingen***

- Lees deze gebruikshandleiding goed door en volg de beschreven aanwijzingen op.
- Voor het berijden van de Emoto heeft u een geldig rijbewijs A, AM of B nodig.
- Om op de openbare weg te mogen met de Emoto moet deze minstens WA verzekerd zijn.
- Gebruik de bijgeleverde oplader alleen voor uw Emoto.
- Steek nooit voorwerpen in het contact van de oplader.
- Sluit openingen in de behuizing van de lader nooit af. Dit remt de koeling af en kan de oplader onherstelbaar beschadigen en vergroot het risico op doorbranden.

- Weer en verkeersomstandigheden kunnen invloed hebben op uw remweg. Vergroot uw remafstand bij regen, sneeuw, ijsel en bij olie op het wegdek.
- Uw Emoto heeft een stille motor. Houd er rekening mee dat andere weggebruikers u niet horen aankomen.
- De Emoto maakt geen geluid; het is niet waarneembaar of de motor aan of uit staat. Zet daarom altijd de scooter uit wanneer u niet rijdt. Dit kan door de contactsleutel om te draaien of met de dodemanskop bij de gashendel. Dit voorkomt dat de motor ongewild gaat draaien en afknelling of letsel veroorzaakt.
- Bij werkzaamheden aan of bij het achterwiel (bijvoorbeeld reinigen van naaf en/of spaken) moet u ervoor zorgen dat de hoofdschakelaar op OFF staat. Dit voorkomt dat de motor ongewild gaat draaien en afknelling of letsel veroorzaakt.
- Wanneer de accuspanning afneemt, neemt ook de maximale snelheid van de Emoto langzaam af. Daarnaast gaat de accu langer mee wanneer deze niet te vaak volledig ontladen wordt. Zo verkleint u het risico dat u met een lege accu komt te staan.
- De afstand die kan worden gereden op een volledig opgeladen accu is afhankelijk van de manier van gebruik. Factoren die van invloed zijn op de actieradius zijn: veelvuldig remmen en optrekken, gewicht van de bestuurder, lading, temperatuur, wegdek, bandenspanning en snelheid.
- Draag tijdens het rijden geen kleding die u of andere weggebruikers in gevaar kan brengen.
- Transporteer goederen altijd in de opbergvakken of op de bagagedrager. Hang geen voorwerpen aan het stuur. Dit om ongelukken te voorkomen.
- Zorg dat u altijd genoeg afstand houdt in het verkeer en voldoende ver vooruit kijkt. De meeste ongelukken in het verkeer ontstaan doordat de bestuurder iets te laat ziet.
- Vermijd het hard op- of afrijden van stoepranden of andere wegobstakels; dit kan de wielen en wielophanging van de scooter beschadigen.