

Onderhoud elektrische fiets

1.1 Servicebeurten

Wij raden u aan uw fiets regelmatig te laten controleren bij uw dealer. Verstandig is de eerste beurt al binnen 3 maanden te laten plaatsvinden en de tweede na 1 jaar. Onthoud goed dat u door regelmatige controle, op lange termijn een hoop onnodige schade kan voorkomen en dus ook een hoop onnodige kosten! Natuurlijk kunt u er ook zelf aan bijdragen dat uw fiets zo lang mogelijk in topconditie blijft. In de volgende paragrafen volgen enkele tips.

1.3 Schoonmaken

U kunt uw fiets schoonmaken door eerst met een borstel het vuil te verwijderen en vervolgens met warm water te wassen. Zo ziet uw fiets er weer als nieuw uit. Een regelmatige schoonmaakbeurt van de fiets bevordert de levensduur. Pas op met te overvloedig gebruik van water in de buurt van de accu. Zorg er voor dat ook tussen het sensorplaatje in de sensor (bij de trapas) geen vuil komt. Gebruik nooit een hogedruk reiniger!

1.4 Behandeling

Behalve een regelmatige schoonmaakbeurt is het verstandig om bepaalde onderdelen na het schoonmaken direct te behandelen. Zo adviseren wij om verchromde delen, ongelakt aluminium en roestvaststalen onderdelen in te vetten met zuurvrije vaseline om oxidatie (roest) te voorkomen. Draaiende delen hebben vet/olie nodig. Het is aan te bevelen de ketting, tandwielen en assen regelmatig te smeren. Uw dealer kan dit voor u doen.

1. 2 Algemeen onderhoud

- 1 Bandenspanning en profiel controleren
- 2 Remmen slijtage controleren, af en toe de fijn afstelling aanpassen
- 3 Trapsensor bij ernstig vuil met spons en lauw water schoonmaken
- 4 Ketting smeren
- 5 Als er een slag in een wiel optreedt direct door de dealer laten repareren.

1.5 Aanhaalmomenten

Aanhaalmomenten

Stuurpenplugbout 12 - 15 Nm

Expanderbout stuur 10 - 12 Nm

Moer voor zadelpenbout M8 15 - 20 Nm

Crankbouten staal 40 - 45 Nm

Crankbouten aluminium 40 - 45 Nm

Balhoofdmoer 17 - 24 Nm

Naafasmoer achter zonder motor (nexus) 35 Nm

Naafasmoer voor (zonder motor) 35 Nm

Wielmoer voor (motor) 40 - 45 Nm

Wielmoer achter (motor) 40 - 45 Nm

1.6 Rijklaar maken

Controle op schade

Alle onderdelen assembleren. (Stuur, spatborden afstellen, trappers, bagagerek controleren, zadel assembleren.) Zorg dat instelbare onderdelen goed zijn afgesteld.

Banden op spanning brengen

Remmen afstellen, zorg dat de remmen niet aanlopen op de velg, dat ze symmetrisch staan t.o.v. de velg en dat er voldoende remkracht wordt gegenereerd.

Derailleur afstellen. Controleer of alle versnellingen soepel van tandwiel wisselen. Indien nodig de derailleur goed stellen.

Bij Nexus modellen: De ketting onder de juiste spanning brengen.

Wiel moeren goed aandraaien

Spaken en wielen controleren op kleine uitwijkingen en goede spanning op de spaken. Indien nodig verhelpen.

Elektrisch systeem controleren op functioneren. (Display, ondersteuning, verschillende standen, verlichting, accu, lader)

Bewegende delen (remscharnieren, derailleur, slot, enz) inspuiten met siliconen spray.

1.7 Servicebeurten

1ste Servicebeurt – 250km – of na 3 maanden

Wielen en banden controleren. (Slagen in de wielen, spaken spanning, bandenspanning, bandenprofiel.)

Alle bevestigingsdelen nalopen, vastzetten indien nodig.

Remmen: Remblokken controleren op slijtage – Kabelspanning afstellen – Remmende werking controleren.

Balhoofd controleren op speling – Stuurpen bevestiging controleren – indien nodig verstellen.

Smering: Ketting schoonmaken en smeren met teflonspray of siliconen spray

Elektrisch systeem: Accu 5u opladen – trapsensor schoonmaken met lauw water en spons – contacten behandelen met contactspray – Nalopen of alles correct functioneert.

Derailleur – controleer of alle versnellingen soepel gevonden worden, indien nodig afstellen.

2de Servicebeurt – na 1000 km – of 1 jaar

3de Servicebeurt – na 2000 km – of 1 jaar

4de Servicebeurt – na 3000 km – of 1 jaar

Etc.

1.8 Controle

Controleer regelmatig het volgende:

Is de accu opgeladen?

Werken de remmen nog zoals het hoort? Zitten remblokjes, bouten en moeren nog goed vast? Zijn de kabels niet beschadigd? Zijn de remoppervlakken schoon en vetvrij? Zijn er geen remblokjes versleten?

Staat mijn fiets goed afgesteld? Staan het zadel en het stuur niet boven de maximaal toegestane stand? Vind ik de hoek waarin het stuur staat prettig? Is mijn stuur wel goed uitgelijnd met het voorwiel?

Zitten mijn handgrepen nog goed vast?

Is de spanning van mijn spaken nog voldoende? Heb ik geen slag ik mijn wiel? Zijn er geen spaken gebroken?

Hebben mijn banden de juiste spanning? Zit er nog voldoende profiel op mijn banden?

Zit de stuurpen goed vast? Zit mijn zadel goed vast? Zit er geen speling in mijn wielen?

Werken mijn lichten? Ben ik goed zichtbaar in het donker? Zijn de oppervlakken van de reflectoren goed schoon? Zijn de reflecterende strippen op mijn banden aanwezig en zo ja, zijn ze schoon?

Werkt de trapbekrachtiging naar behoren?

Werken de versnellingen zoals ze behoren te werken?

Is de kettingspanning juist?

Is mijn fiets niet toe aan een schoonmaakbeurt?

Heb ik mijn fiets recent een servicebeurt gegeven?

1. 9 Waarschuwingen

Lees eerst deze handleiding aandachtig door en volg de aanwijzingen die hierin beschreven staan op.

Gebruik als u de accu wilt opladen hiervoor alleen de bijgeleverde acculader.

Gebruik de accu alleen voor uw fiets.

Spuit de fiets niet schoon met een hogedruk spuit. Een te krachtige waterstraal kan de elektronica van de fiets beschadigen. De garantie vervalt.

Bij oneigenlijk gebruik kunt u uzelf en anderen in gevaar brengen. Bovendien vervalt bij oneigenlijk gebruik de garantie.

Gebruik geen andere dan de door QWIC meegeleverde accu voor uw fiets.

Steek geen voorwerpen in de lader en stel zowel de lader als de accu en elektronica niet bloot aan water of andere vloeistoffen.